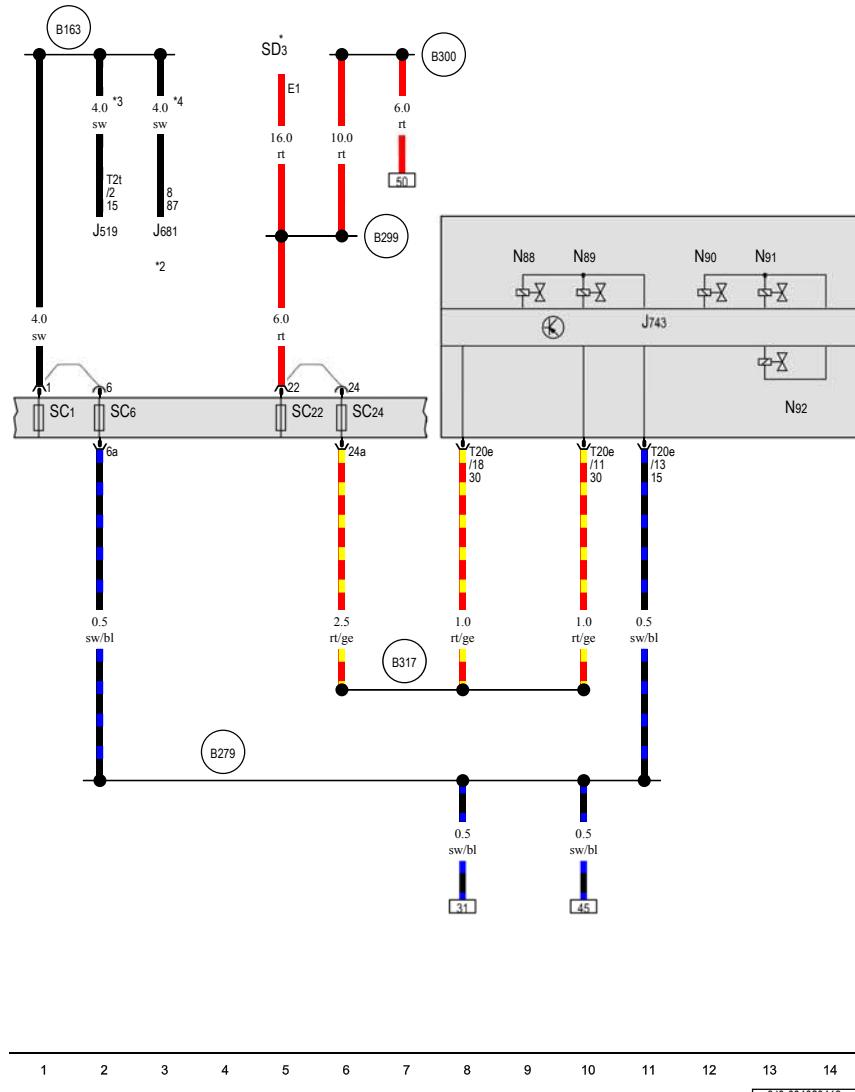


双离合器变速箱 02E
自 2006 年 5 月起

www.Car60.cc

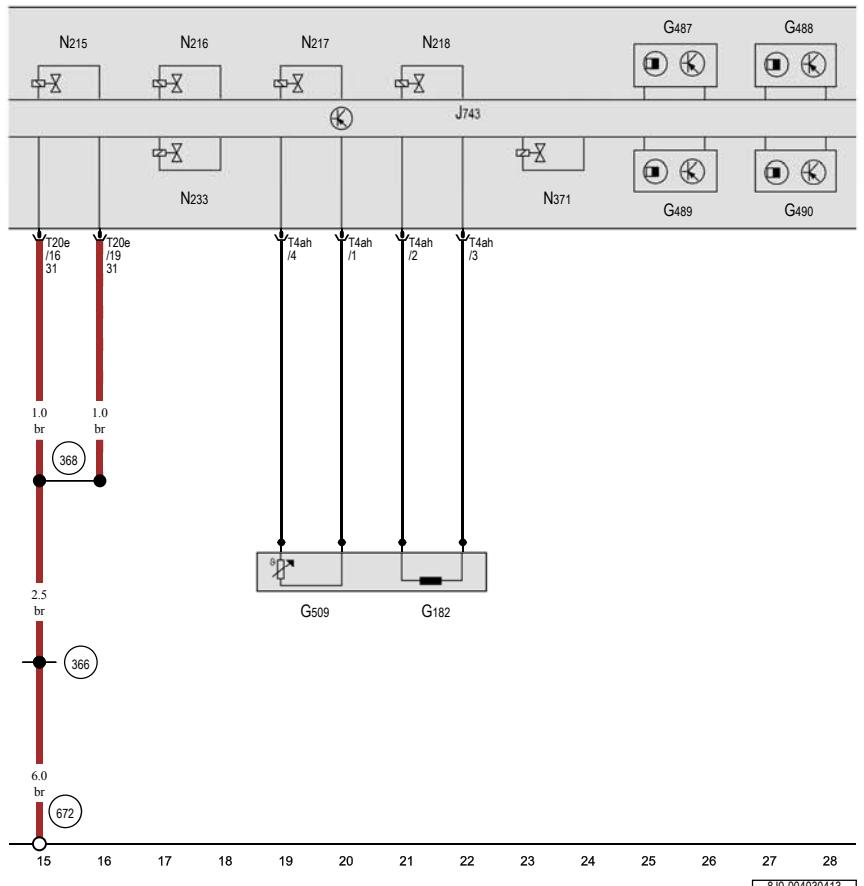
电路图



双离合器变速箱机电装置

- J519 - 车载电网控制单元
- J681 - 供电继电器 2, 端子 15
- J743 - 双离合器变速箱机电装置
- N88 - 电磁阀 1
- N89 - 电磁阀 2
- N90 - 电磁阀 3
- N91 - 电磁阀 4
- N92 - 电磁阀 5
- SC1 - 保险丝架 C 上的保险丝 1
- SD3 - 保险丝架 D 上的保险丝 3
- SC6 - 保险丝架 C 上的保险丝 6
- SC22 - 保险丝架 C 上的保险丝 22
- SC24 - 保险丝架 C 上的保险丝 24
- T2t - 2 芯插头连接, 黑色
- T20e - 20 芯插头连接
- B163 - 正极连接 1 (15), 在车内导线束中
- B279 - 正极连接 3 (15a), 在主导线束中
- B299 - 正极连接 3 (30), 在主导线束中
- B300 - 正极连接 4 (30), 在主导线束中
- B317 - 正极连接 3 (30a), 在主导线束中
- * - 行李箱内右后, 蓄电池上的主保险丝盒
- *2 - 车载电网控制单元上的继电器托架, 仪表板左下方
- *3 - 截至 2009 年 5 月
- *4 - 自 2009 年 6 月起

www.Car60.cc

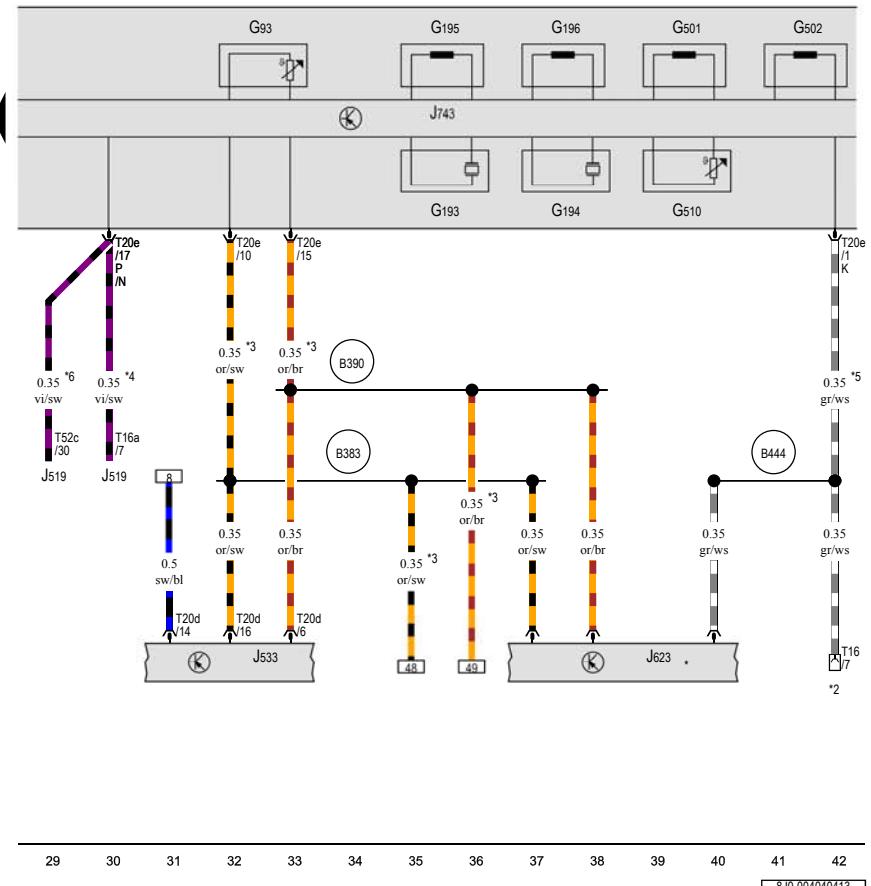


离合器温度传感器, 双离合器变速箱机电装置

- G182 - 变速箱输入转速传感器
- G487 - 换档执行器行程传感器 1
- G488 - 换档执行器行程传感器 2
- G489 - 换档执行器行程传感器 3
- G490 - 换档执行器行程传感器 4
- G509 - 离合器温度传感器
- J743 - 双离合器变速箱机电装置
- N215 - 自动变速箱压力调节阀 1
- N216 - 自动变速箱压力调节阀 2
- N217 - 自动变速箱压力调节阀 3
- N218 - 自动变速箱压力调节阀 4
- N233 - 自动变速箱压力调节阀 5
- N371 - 自动变速箱压力调节阀 6
- T4ah - 4 芯插头连接
- T20e - 20 芯插头连接
- 366 - 接地连接 1, 在主导线束中
- 368 - 接地连接 3, 在主导线束中
- 672 - 接地点 2, 左前纵梁上

ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 rt = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 vi = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

www.Car60.cc



ws	= 白色
sw	= 黑色
ro	= 红色
rt	= 红色
br	= 褐色
gn	= 绿色
bl	= 蓝色
gr	= 灰色
li	= 淡紫色
vi	= 淡紫色
ge	= 黄色
or	= 橘黄色
rs	= 粉红色

- 齿轮油温度传感器, 数据总线诊断接口, 双离合器变速箱机电装置

G93 - 齿轮油温度传感器

G193 - 自动变速箱液压压力传感器 1

G194 - 自动变速箱液压压力传感器 2

G195 - 变速箱输出转速传感器

G196 - 变速箱输出转速传感器 2

G501 - 驱动轴转速传感器 1

G502 - 驱动轴转速传感器 2

G510 - 控制单元温度传感器

J519 - 车载电网控制单元 

J533 - 数据总线诊断接口 

J623 - 发动机控制单元 

J743 - 双离合器变速箱机电装置

T16 - 16 芯插头连接 

T16a - 16 芯插头连接, 黑色 

T20d - 20 芯插头连接, 黑色 

T20e - 20 芯插头连接

T52c - 52 芯插头连接, 棕色 

B383 - 连接 1 (驱动系统 CAN 总线, High), 在主导线束中

B390 - 连接 1 (驱动系统 CAN 总线, Low), 在主导线束中

B444 - 连接 1 (诊断), 在主导线束中

*

*2 - 见发动机所适用的电路图

*3 - 诊断接口

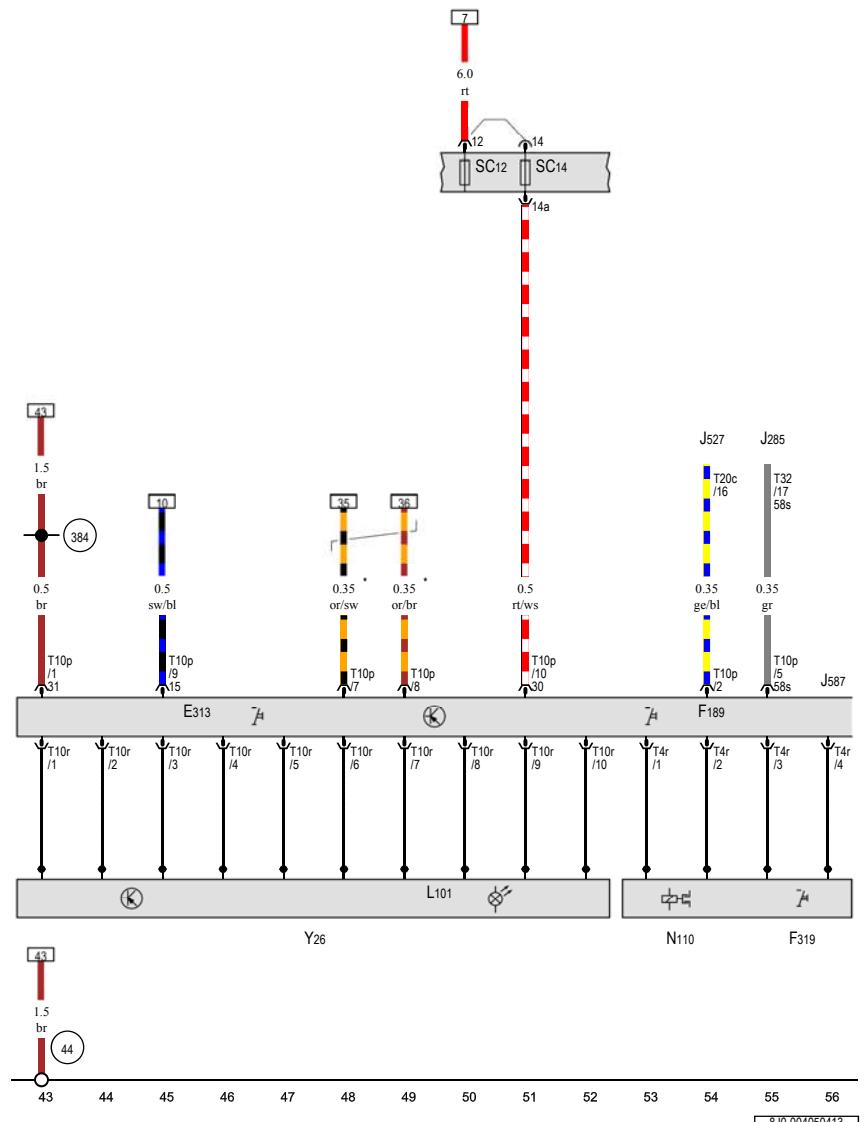
*4 - 数据总线导线 (CAN 总线)

*5 - 截至 2009 年 5 月

*6 - 截至 2008 年 5 月

*7 - 自 2009 年 6 月起

电路图



选档杆, Tiptronic 开关, 换档杆传感器控制单元, 换档杆锁电磁铁, 选档杆位置显示单元

- E313 - 选档杆
- F189 - Tiptronic 开关
- F319 - 选档杆档位 P 锁止开关
- J285 - 仪表板中的控制单元
- J527 - 转向柱电子装置控制单元
- J587 - 换档杆传感器控制单元
- L101 - 排档杆档位指示照明灯
- N110 - 换档杆锁电磁铁
- SC12 - 保险丝架 C 上的保险丝 12
- SC14 - 保险丝架 C 上的保险丝 14
- T4r - 4 芯插头连接
- T10p - 10 芯插头连接
- T10r - 10 芯插头连接, 黑色
- T20c - 20 芯插头连接, 黑色
- T32 - 32 芯插头连接, 蓝色
- Y26 - 选档杆位置显示单元
- 44 - 接地点, 左侧 A 柱下部
- 384 - 接地连接 19, 在主导线束中
- * - 数据总线导线 (CAN 总线)

ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

www.Car60.cc